

Замена катушек зажигания на катушки от Лады-Калины

Добавил(а) Administrator

28.04.10 13:32 - Последнее обновление 27.12.12 08:35

SUZUKI ESCUDO двигатель H20A

Неисправность:

Двигатель работает неравномерно. Не тянет. При нажатии на газ вместо ускорения просто провал, тяга появляется после 3000-3500 об/мин. Замена свечей на равномерность работы и на тяге не отражается вообще. Очень плохо заводится зимой. При -15 завести практически невозможно.

Диагноз:

Неисправны все 6 катушек зажигания. (Если снять пластиковые крышки с них - то в темноте они все светятся. Пробивает в щели между катушкой и сердечником.) Была предпринята попытка закрасить/залить эпоксидкой и разными лаками - хватает дня на три потом пробивает. Менять на новые катушки очень дорого - 25000-30000 руб за 6 катушек. Менять на б/у - нет смысла менять шило на мыло, к тому же стоимость такой замены порядка 12000 руб. Поэтому было принято решение поставить катушки зажигания BOSCH от Лада-Калина (6 штук обошлись за 5000 руб. в начале 2006 года). Так как родные катушки были со встроенными транзисторами, а калиновские (BOSCH 0 221 504 461) без них, то понадобился еще и коммутатор (был найден от Nissan Skyline R33). Можно поставить и другой коммутатор, какой найдете, необязательно ставить 6 канальный можно например 2 трехканальных от MMC G672. Или сделать его самому из шести транзисторов типа BU931, BU941 и т. д.



Катушка зажигания от лады калины
BOSCH 0 221 504 461:



Подключение катушки BOSCH 0 221 504 461:
1 - к выходу коммутатора;
2 - масса;
3 - "+" от замка зажигания.

Замена катушек зажигания на катушки от Лады-Калины

Добавил(а) Administrator

28.04.10 13:32 - Последнее обновление 27.12.12 08:35

Коммутатор Nissan Skyline R33

